

A photograph of a train car with several people looking out of the windows. Two young girls on the left are holding a large Chilean flag that extends across the train. A woman and another girl are visible in the window to the right. The train is dark-colored with wooden window frames.

137 años
transportando
sueños y
personas

efe

- ✓ 10 regiones
- ✓ 2.200 kilómetros de vía
- ✓ 8 servicios de pasajeros
- ✓ 50 millones de usuarios
- ✓ 10,8 millones de Ton/año



Gramos de CO2 por pasajero kilómetro (pkm)



14-40 g/pkm



68 g/pkm



72 g/pkm



104 g/pkm

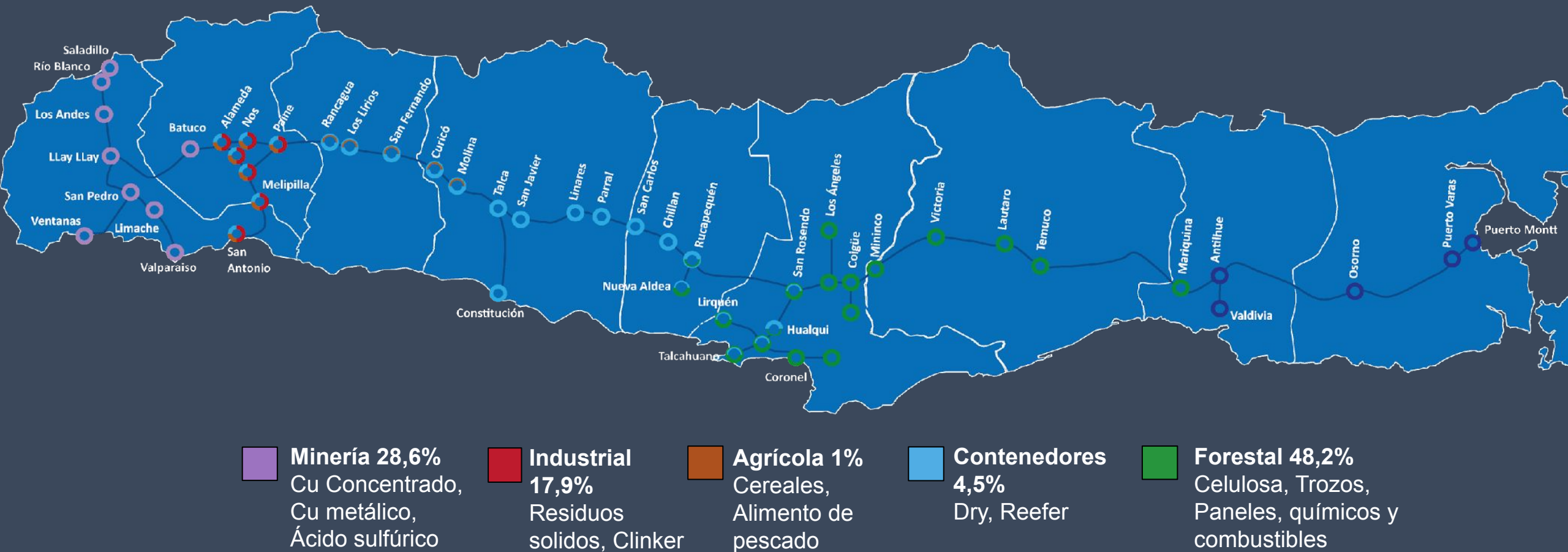


285 g/pkm

El tren genera de 5 a 7 veces menos emisiones de gases de efecto invernadero que sus competidores directos.

EFE transporta 10,8 millones de toneladas anuales, lo que equivale a 600 mil camiones al año.

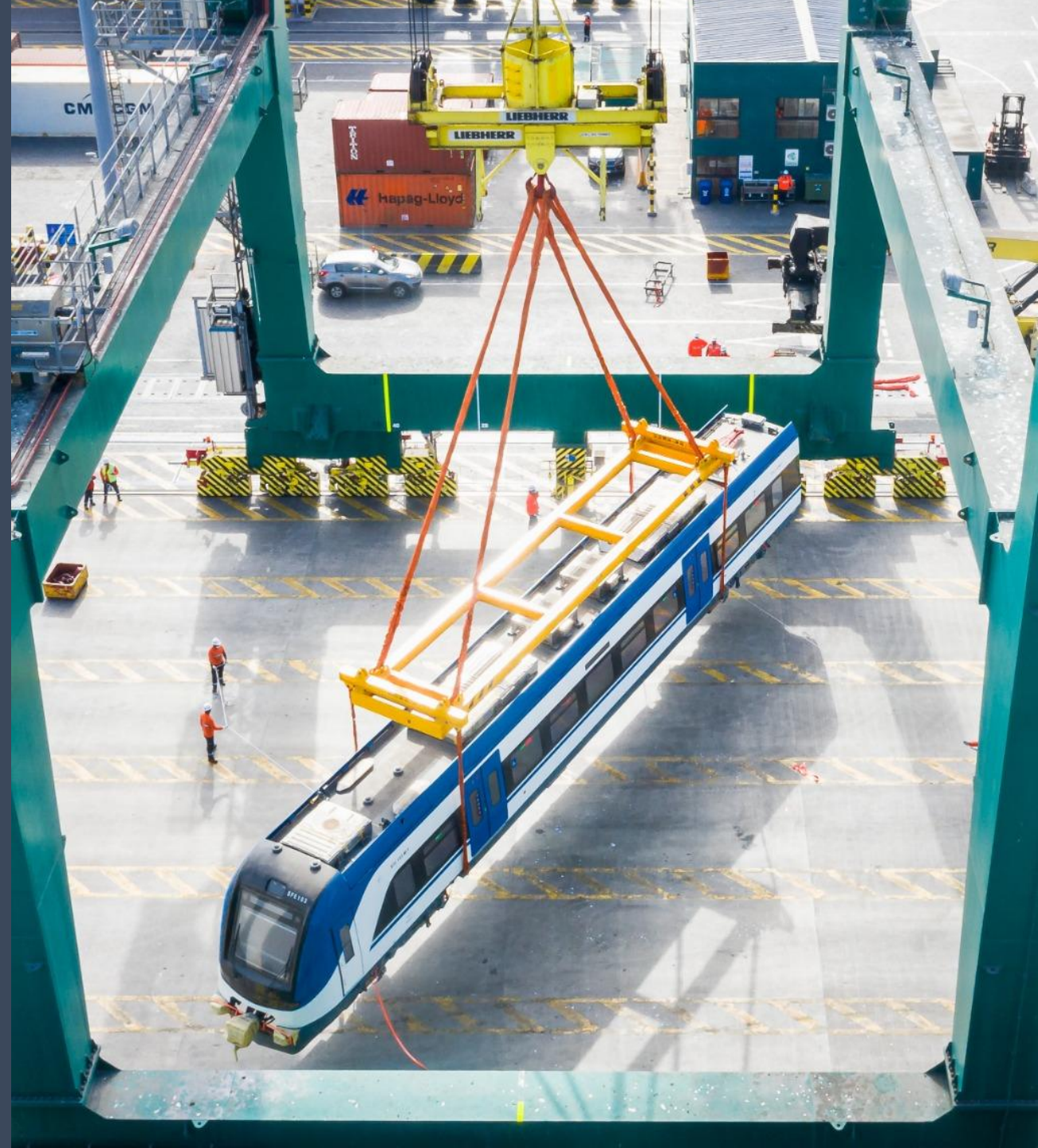
La participación tren en transporte de carga en Chile equivale a 10%. La participación EFE es de 5,3%





Electromovilidad

- ✓ Hacemos electromovilidad desde 1924.
- ✓ En 2027 integraremos 150 millones de viajes por año.
- ✓ Estamos pasando de 83 a 156 trenes nuevos eléctricos.



Tren: mayor eficiencia en el uso de suelo y en capacidad de transporte.

2x3 pistas
40m



Doble vía
25m



1,7
pasajeros/auto



560
pasajeros/tren



1 tren



11 buses



68 camiones



Santiago - San Bernardo



Bus
RED

70 min



Metro L2 +
Extensión

28 min



Tren Nos –
Estación
Central

18 min



Tren Rancagua
– Estación
Central

13 min

El tren cuenta con mayor distancia entre estaciones, menores detenciones y mejores opciones de conectividad para zonas lejanas.





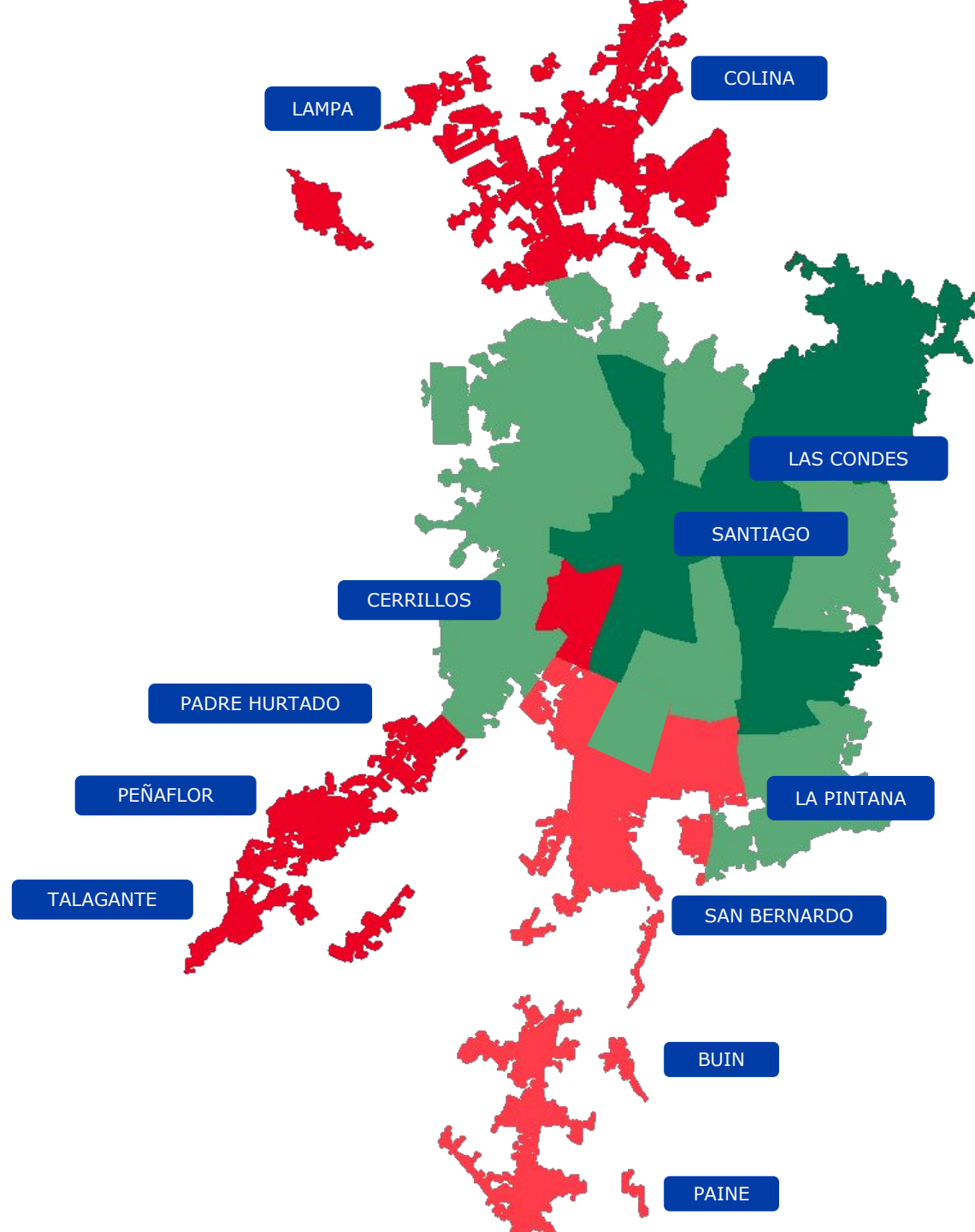
Conectividad y Movilidad 2020

- > 72 – 88 (Alto)
- > 65-72 (Medio Alto)
- > 58-65 (Medio Bajo)
- 18-58 (Bajo)

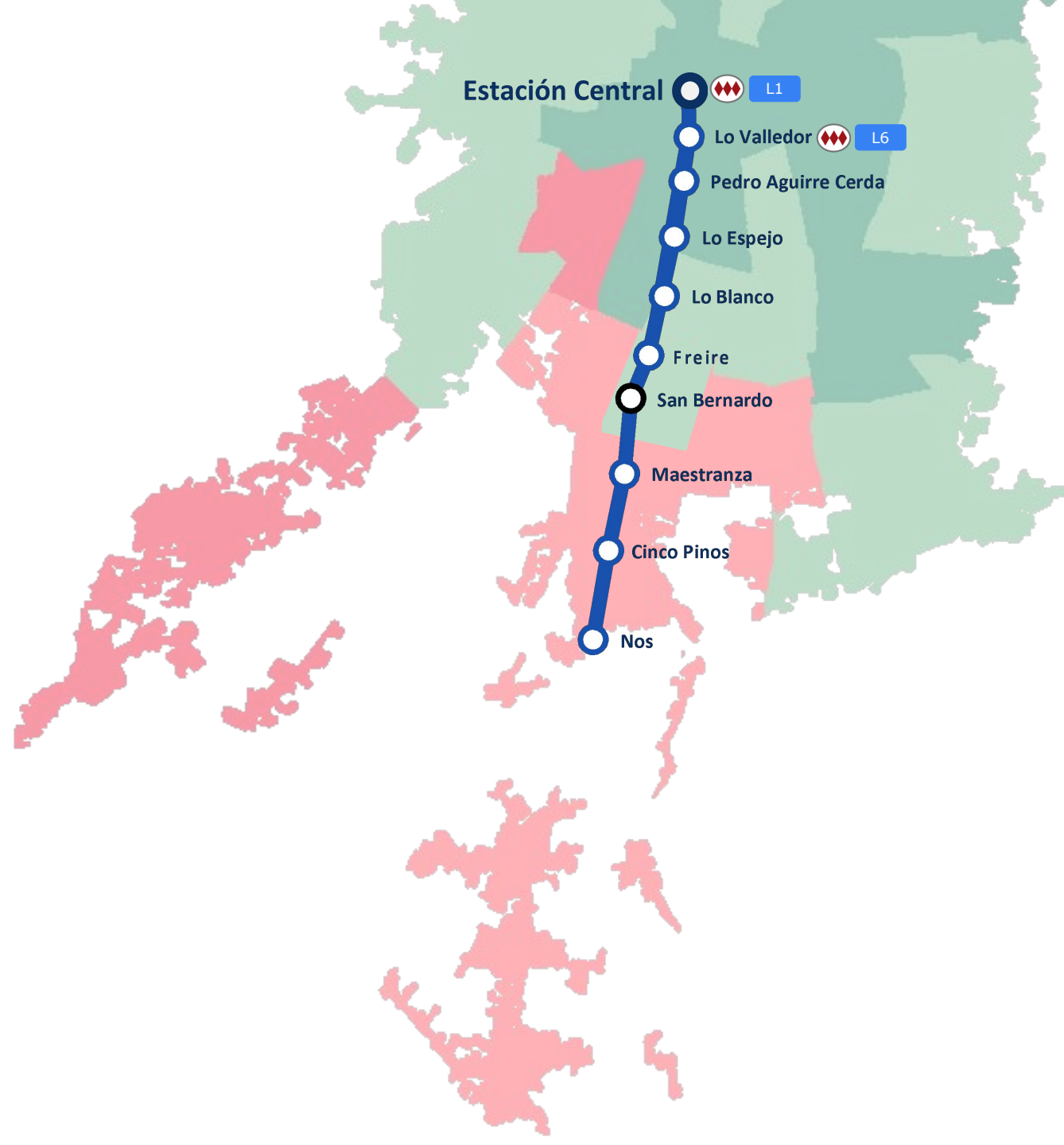
Informe 10 Años del Índice de Calidad de Vida Urbana en Chile. Núcleo de Investigación sobre Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT) Universidad Católica de Chile.



MELIPILLA

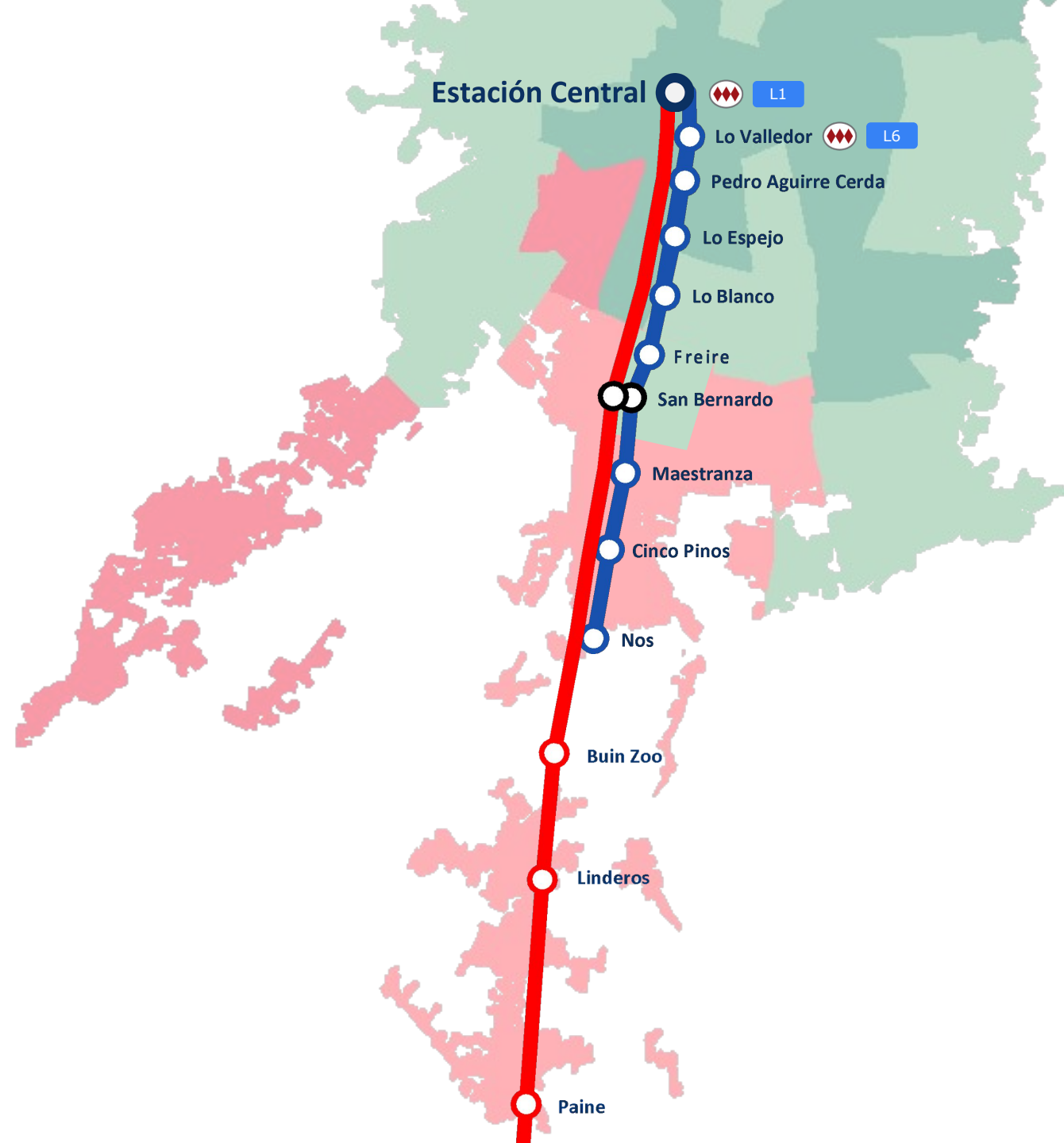


Tren Nos – Estación Central:
Servicio suburbano.
76.300 pasajeros diarios en promedio (2019).



Tren Rancagua – Estación Central:

Servicio suburbano entre
Santiago y Rancagua
8.700 viajes por día (2019).

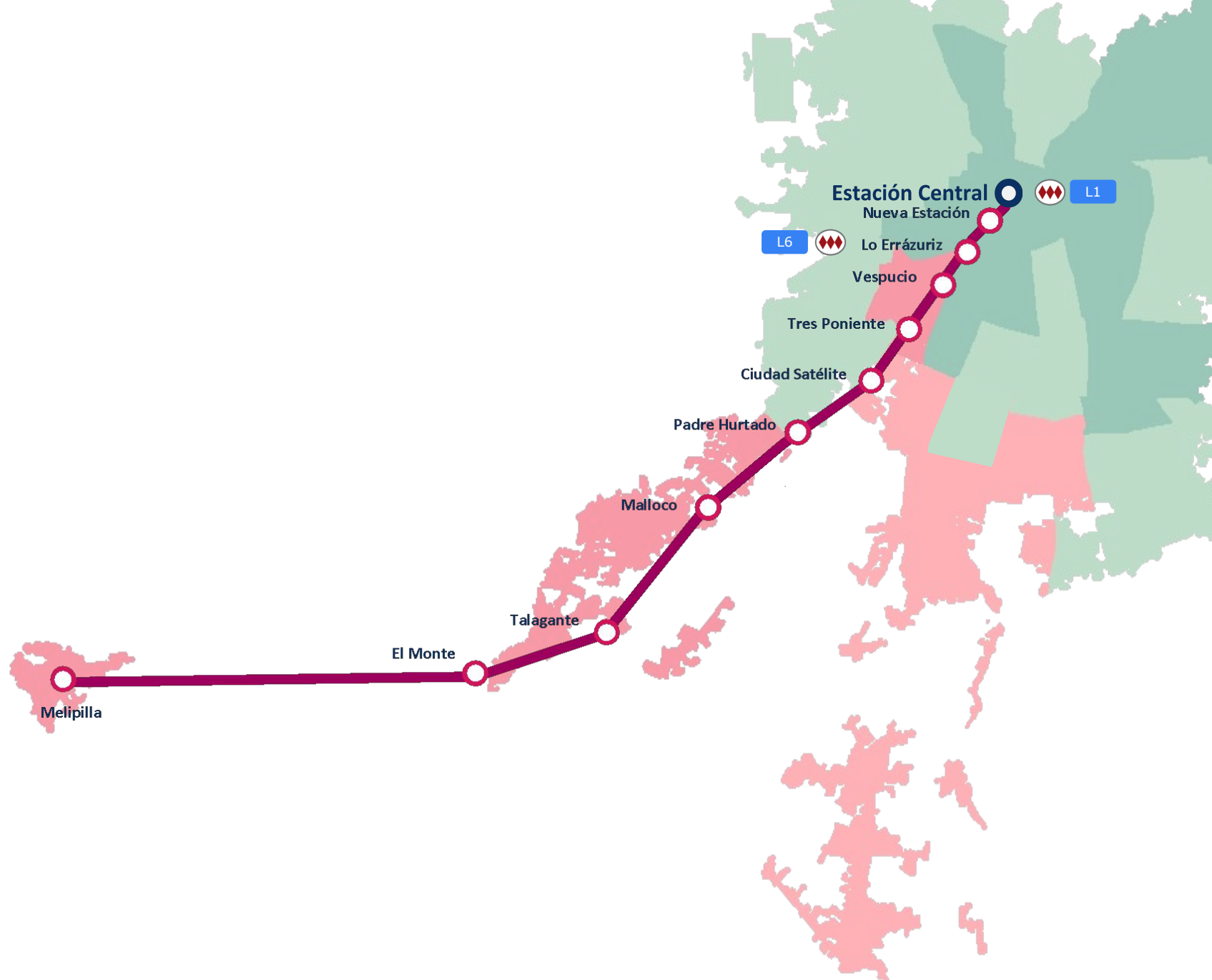


Tren Melipilla – Estación Central:

50 millones de pasajeros anuales.

1.554 millones de dólares de inversión.

5% de avance físico.

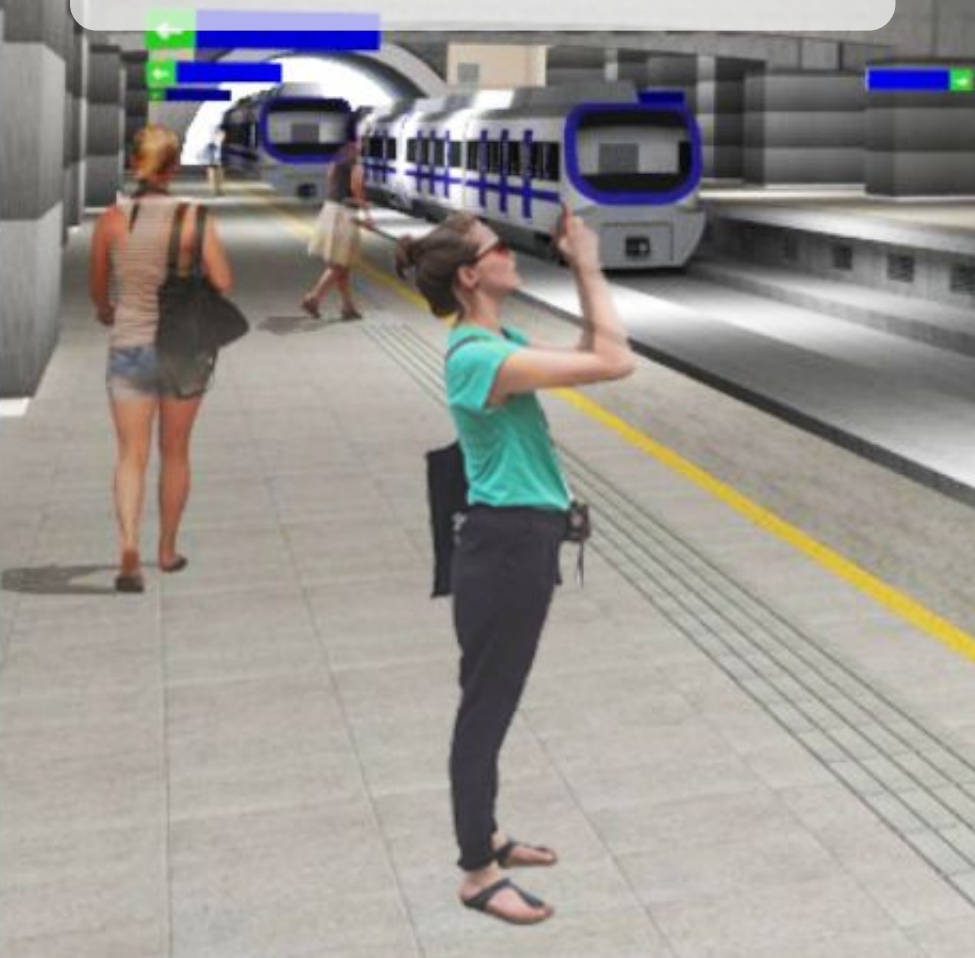


Tren Til Til – Batuco – Quinta Normal:

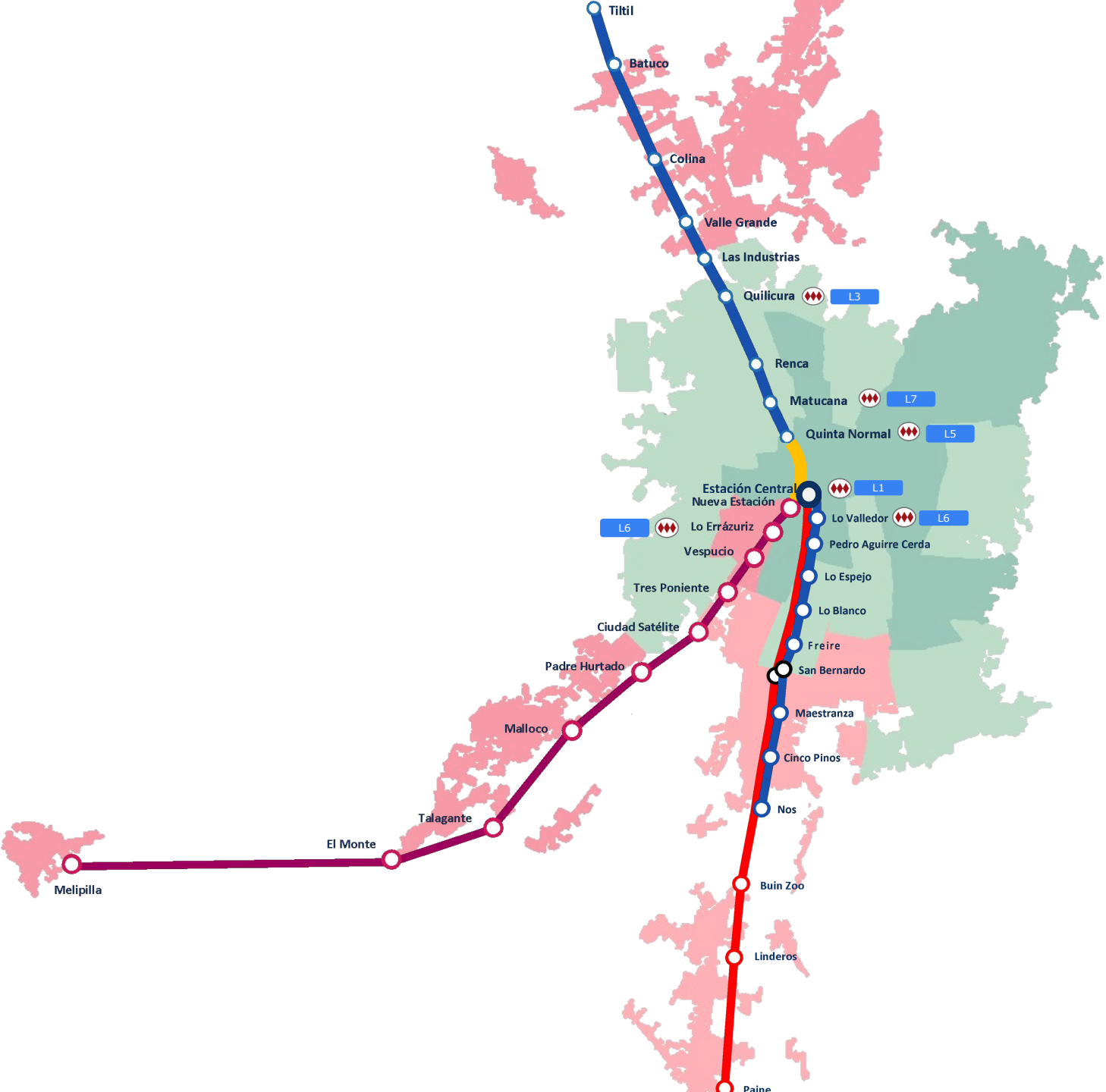
17 millones de pax/año.

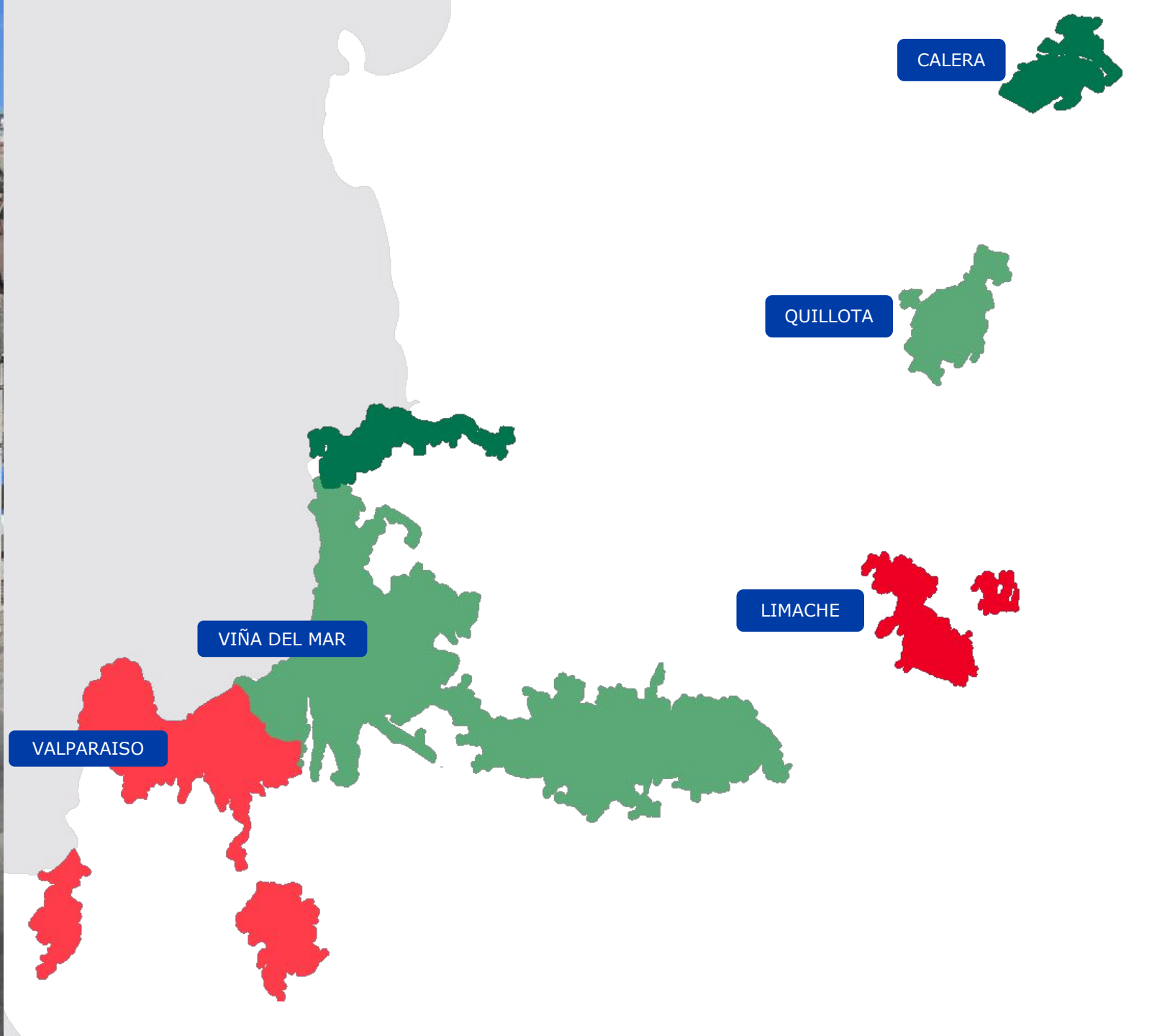
1.554 millones de dólares.

RCA aprobado y próximo a iniciar construcción.



Red EFE Región Metropolitana





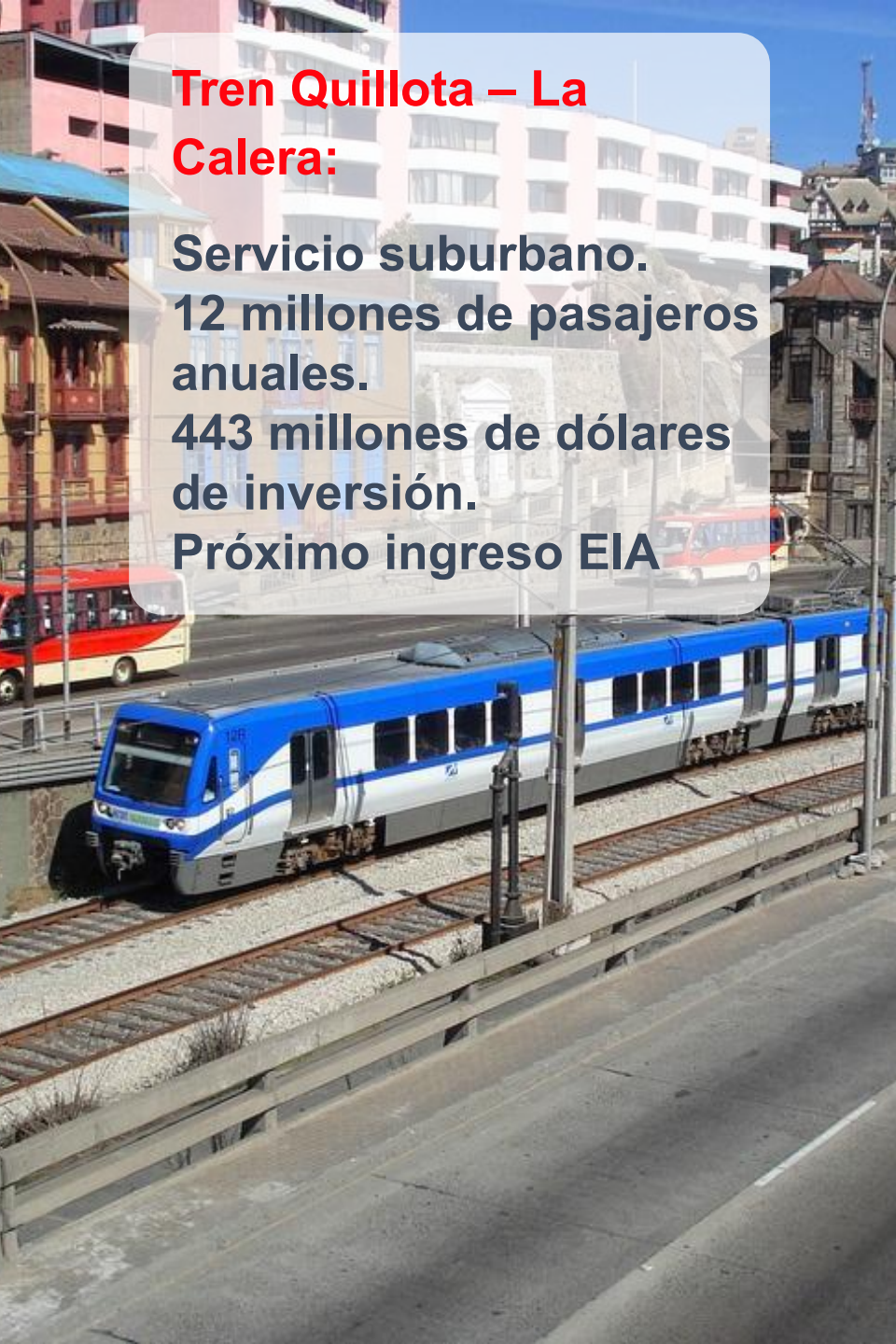
Tren Quillota – La Calera:

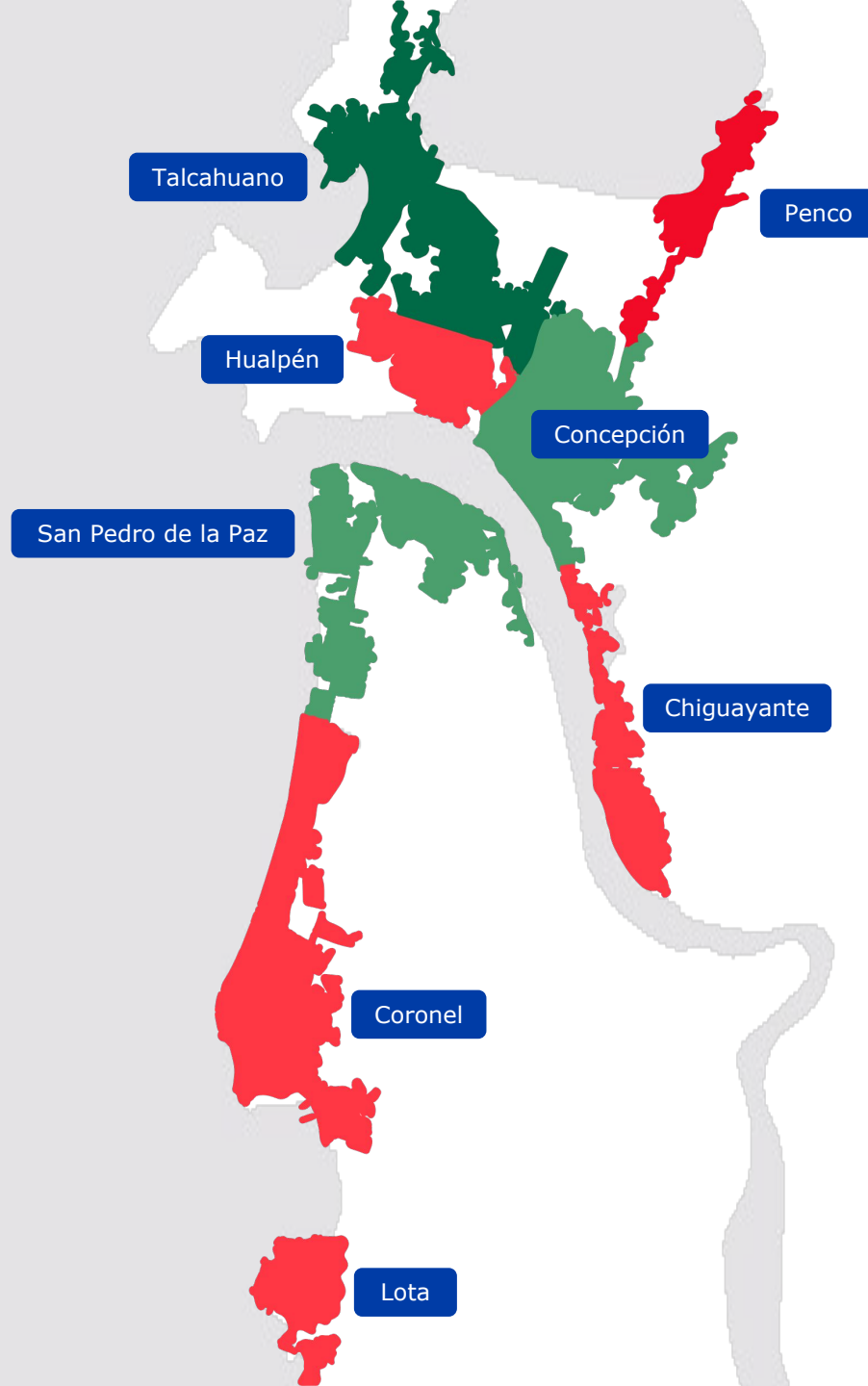
Servicio suburbano.

12 millones de pasajeros anuales.

443 millones de dólares de inversión.

Próximo ingreso EIA





Tren Lota – Coronel:

Servicio suburbano.
2 millones de pasajeros
anuales.
47,5 millones de dólares
de inversión.



Tren Lirquén – Concepción:

Servicio suburbano.
2 millones de pasajeros
anuales.
73,7 millones de dólares de
inversión.

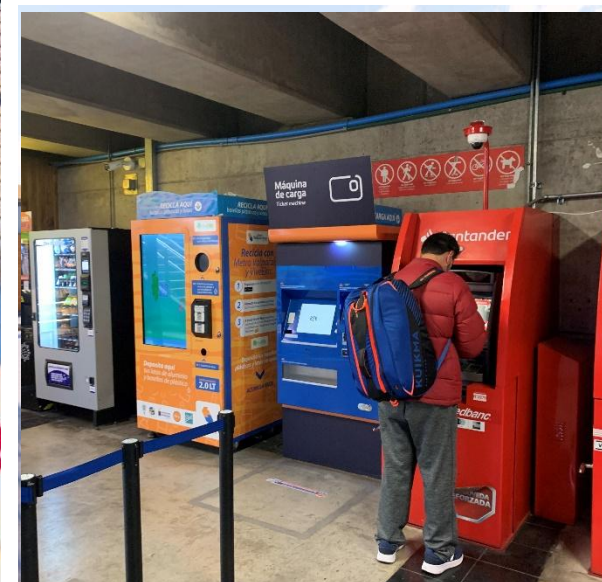




Intermodalidad: Biobus en Concepción; proyecto de buses alimentadores e integración con ascensores en Valparaíso; proyecto de Centros de Carga para buses eléctricos en Concepción y Temuco.



Intermodalidad: Proyectos como EFeBike en Rancagua y Scooters en Valparaíso suman experiencias de micromovilidad para las personas.



Estaciones como puntos de desarrollo y acceso a servicios: proyectos en San Bernardo y Villa Alemana; instalación de 64 cajeros en diversos puntos de la red; habilitación de comercios.

Nuestro propósito

Proveer a la sociedad de un medio de transporte confiable, eficiente, seguro y responsable con el medioambiente y sus comunidades. Comprometidos con mejorar la calidad de vida de las personas y aportar al desarrollo del país de modo sostenible financieramente.



efe

TRENES
DE
CHILE