

Chile
en marcha

Concretando Obras para Mover a Chile

Juan Andrés Fontaine
Ministro de Obras Públicas



Misión: Movilizar Chile

La Infraestructura: Cara Visible del Progreso

Buenas obras públicas generan desarrollo económico y social para el país, mejor calidad de vida y mejores oportunidades para las personas



Más Tiempo para las personas



Más Productividad y Competitividad



Más Potencial de Crecimiento



Motor de la Reactivación: Más Empleos



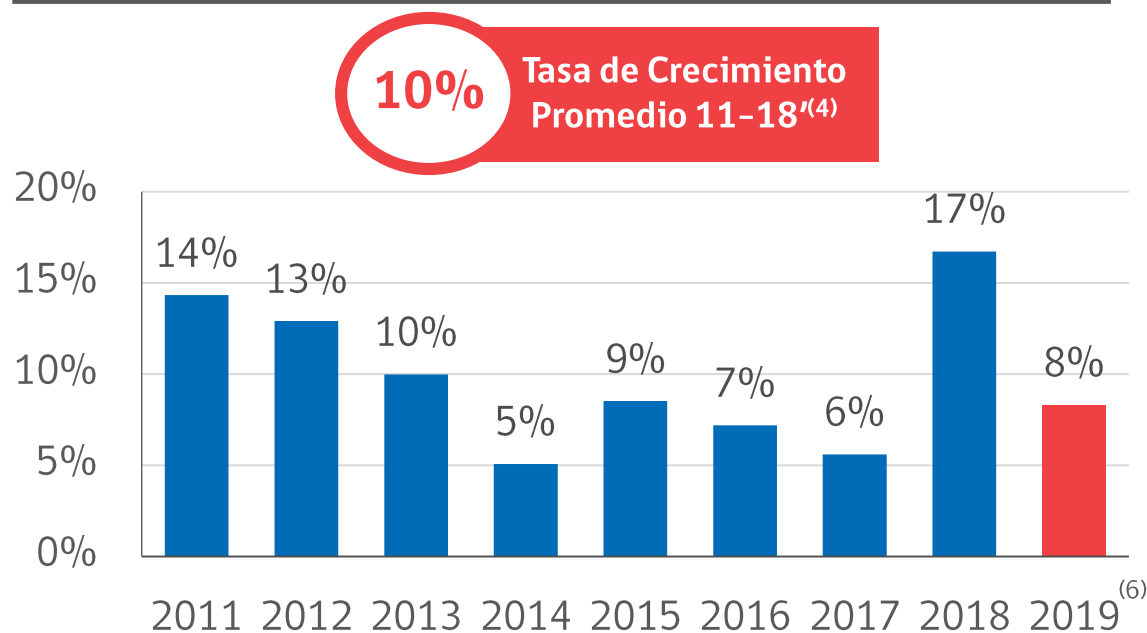
Política Hídrica: Más Agua, Más Segura

Fuerte Demanda por Infraestructura Vial y Aeroportuaria

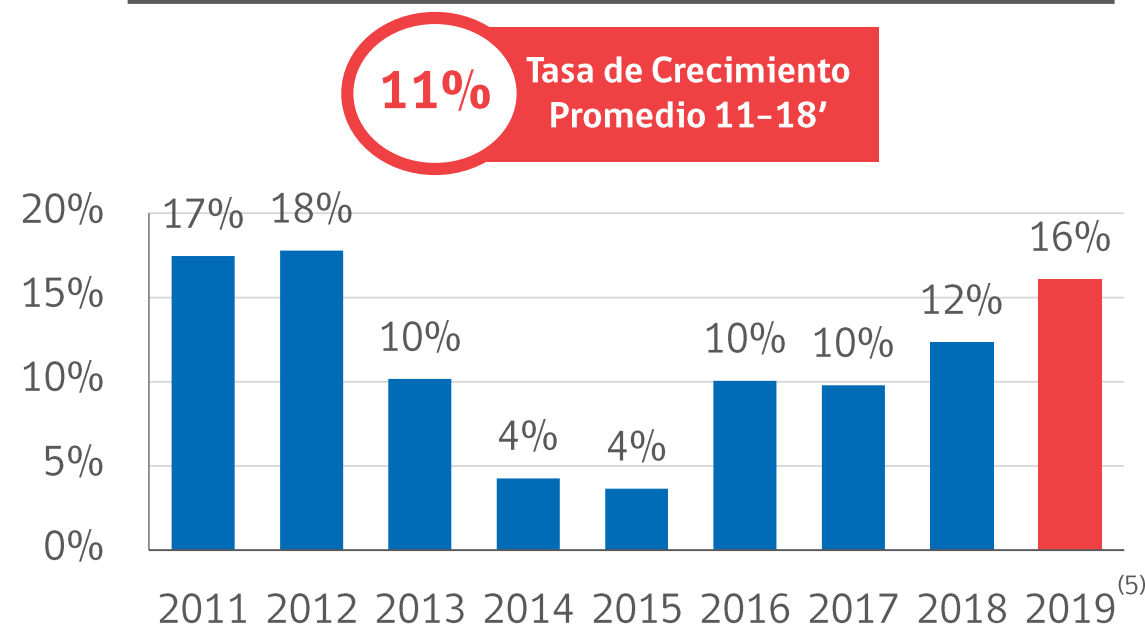


Fuerte expansión del tráfico en autopistas y aeropuertos crea alta congestión. Ampliar capacidad de nuestra infraestructura es urgente y de alta rentabilidad social

Autopistas: Tráfico de las Autopistas, TMDA (var % anual^(1,2))



Aeropuertos: Crecimiento de los Pasajeros (var. % anual)⁽³⁾

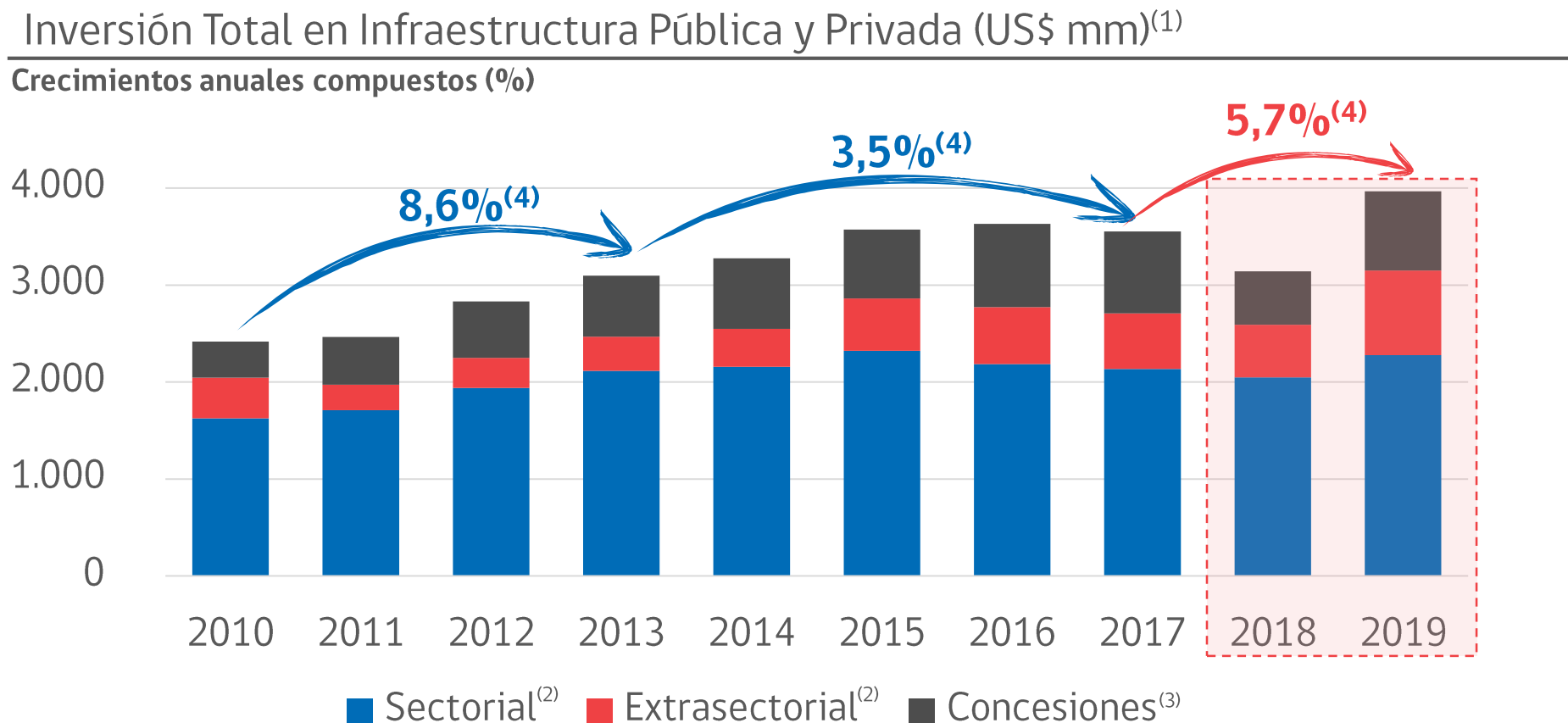


Fuente: MOP y JAC ("Junta Aeronáutica Civil")

Nota: (1) Refleja el promedio ponderado de la suma del TMDA autopistas urbanas y la suma TMDA en autopistas interurbanas. (2) Ajustado por el número de puentes. (3) Refleja el total de pasajeros en la red primaria, local e internacional (llegadas + salidas). (4) Crecimiento anual compuesto ponderado por la suma del TMDA autopistas urbanas y la suma del TMDA en autopistas interurbanas. (5) Crecimiento acumulado de enero-abril 2019 vs enero-abril 2018. (6) Crecimiento del primer trimestre del 2019.

Inversión en Infraestructura: Despegando

Nuestro programa contempla inversiones por más de US\$20 mil millones entre 2018-22. El despegue ya partió con inversión de US\$4.000 millones en el 2019 y más de 50.000 empleos directos.



Notas: (1) Considera un tipo de cambio CLP/USD 647,95 y UF 26.159,14 al 30 de junio del 2018. (2) Sectorial + Extrasectorial = Inversión fiscal. (3) Concesiones: inversión privada ejecutada y por ejecutar. (4) Representa el crecimiento anual compuesto, usando como año base el inicio de la flecha.

Nuestro Programa de Acción



1

**Visión de
Futuro**



2

**Sentido de
Urgencia**



3

**Política
Hídrica: Más
Agua, Más
Segura**



4

**Obras
Públicas
Sociales**



An aerial photograph of a city skyline, likely San Francisco, featuring prominent skyscrapers like the Transamerica Pyramid and the Salesforce Tower. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The text "Visión de Futuro" is written in a bold, white, sans-serif font across the middle of the image. The background shows a dense urban landscape with various buildings, green spaces, and a complex highway interchange in the foreground.

Visión de Futuro

Proyectando con Visión de Futuro

Para atender a tiempo las necesidades de movilidad y de recursos hídricos, hay que proyectar con la mirada puesta en el largo plazo. El Fondo de Infraestructura, constituido el 2018, jugará un rol clave en ello

Plan Nacional de Infraestructura



- ▶ Proyectar la infraestructura para abordar los requerimientos 2020-50.
- ▶ Instrumento Clave: Concesiones

Plan de Aeropuertos



- ▶ Fortalecer la red de aeropuertos en regiones

Plan Hídrico



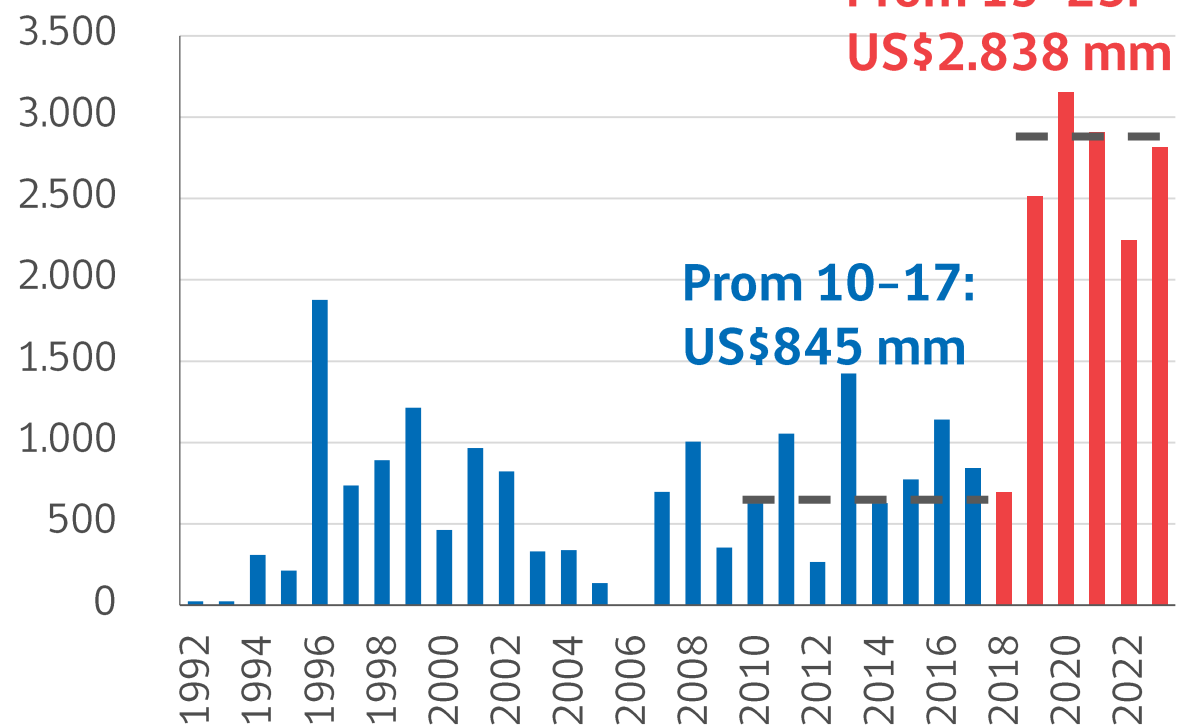
- ▶ Inversión
- ▶ Gestión
- ▶ Modernización de normativa

Cartera Actual más que Triplican los Promedios Anuales Históricos

Ambicioso programa de concesiones en Chile, se extiende a nuevos sectores como hospitales y, próximamente, trenes y cárceles

Llamados a Licitaciones en Concesiones

(US\$ mm)⁽¹⁾



Cartera de Llamados a Licitaciones 19-23

Tipo de Activo	Inversión Total (US\$ mm) ⁽¹⁾	# Total de Proyectos
Autopistas ⁽³⁾	9.318	22
Hospitales	2.618	18 ⁽⁴⁾
Tranvías y Teleféricos	890	5
Embalses	823	2
Aeropuertos	419	6 ⁽⁴⁾
Otros ⁽²⁾	125	4
Total	14.191	57

Iniciativas Privadas: Nuevas Ideas

Iniciativas privadas están modernizando nuestra infraestructura

1. 16 proyectos en cartera de proyectos 19-23 son iniciativas privadas
2. 19 proyectos cuentan con Declaración de Interés Público ("DIP")
3. Recientemente han obtenido DIP 2 iniciativas para solución ferroviaria (entre Santiago y Valparaíso - San Antonio)
4. Tren ligero a AMB: obtuvo DIP. Aprobación y estudios en curso.
5. Impulsamos modernización de reglamento para simplificar el proceso, dar certeza de reembolso de estudios y mejorar el premio como incentivo al proponente



Sentido de Urgencia

A blue-tinted photograph of a bridge over a river. A white boat is moving across the river in the foreground. The bridge has several cars and a person on a bicycle. The background shows a forested hillside under a cloudy sky.

2018: Destrabando Proyectos



Chile Sin Barreras

Puente Cau Cau

Aeropuerto AMB

Américo Vespucio Oriente

Hospital El Salvador

Teleférico Bicentenario



2019: Obras que se Inician

Aeropuerto El Tepual (Puerto Montt)



- ▶ 3^{er} trimestre
- ▶ US\$33 mm, 16.586 m²

Puente Industrial



- ▶ 3^{er} trimestre
- ▶ US\$197 mm, 6 kms

Embalse Las Palmas



- ▶ 4^{to} trimestre
- ▶ US\$159 mm, 55 hm³

Ruta Nahuelbuta



- ▶ 4^{to} trimestre
- ▶ US\$258 mm, 55 kms

Ruta El Loa



- ▶ 4^{to} trimestre
- ▶ US\$300 mm, 136 kms

Camino Nogales – Puchuncavi



- ▶ 4^{to} trimestre
- ▶ US\$215 mm, 43 kms

2019: Obras que Avanzan

Avanzan a buen ritmo inversiones públicas relevantes. En obras concesionadas hay US\$5.976 millones en construcción

Puente Chacao



- ▶ Avance: 9%, Pilote 27 en construcción
- ▶ US\$654 mm, 2,8 kms

Embalse Chironta



- ▶ Avance: 20%
- ▶ US\$128 mm, 17 hm³

Puente Bicentenario



- ▶ Avance: 90%
- ▶ US\$54 mm, 1,4 kms

Hospital Curicó y Hospital Quillota



- ▶ Avance: 39% (Curicó) y 31% (Quillota)
- ▶ Total: US\$491 mm, 182.205 m²

Pavimentación Carretera Austral (2019 -22)



- ▶ Avance: 13%
- ▶ US\$231 mm, 150 kms

Americo Vespucio Oriente El Salto - Príncipe de Gales



- ▶ Avance: 8%
- ▶ US\$970 mm, 9,1 kms

2019: Obras que se Inauguran

Estadio de Talca



- ▶ 1^{er} trimestre
- ▶ US\$13 mm, 15.800 m²

Embalse Valle Hermoso



- ▶ 3^{er} trimestre
- ▶ US\$229 mm, 237 hm³

Hospital Felix Bulnes



- ▶ 4^{to} trimestre
- ▶ US\$217 mm, 523 camas

Estadio de Iquique (Tierra de Campeones)



- ▶ 3^{er} trimestre
- ▶ US\$36 mm, 12.607 m²

Aeropuerto AMB (Parcial)



- ▶ 3^{er} trimestre
- ▶ Estacionamiento techado y espigón E




Palacio Pereira



- ▶ 4^{to} trimestre
- ▶ US\$24 mm, 1.792 m²

2019: Proyectos a Concesionar

Se licitarán 16 proyectos por US\$2.726 mm en el periodo 2019 en autopistas, hospitales y aeropuertos

Proyecto	Monto de Inversión (US\$ mm)	Fecha Licitación
 Autopistas: US\$1.401		
Ruta 66: Camino de la Fruta	563	2do Trimestre ✓
Ruta 5: Talca - Chillán	796	2do Trimestre
Acceso Vial AMB	42	4to Trimestre
 Aeropuertos: US\$243 mm		
Red Aeroportuaria Austral (C. Ibañez y Balmaceda)	151	3er Trimestre
Aeropuerto La Florida (La Serena)	92	3er Trimestre
 Hospitales: US\$1.082 mm		
Hospitales Red Maule: (Cauquenes, Constitución y Parral)	363	2do Trimestre
Hospitales Red Biobío: (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel, Lota)	390	4to Trimestre
Hospitales Red Centro Sur: (Buin-Paine, Pichilemu, Rengo)	329	4to Trimestre

An aerial photograph of a mountain valley. The terrain is rugged and rocky, with patches of snow or ice scattered across the slopes and in the lower reaches of the valley. A river or stream flows through the center of the valley, its surface reflecting the light. The overall color palette is dominated by dark blues and greys, with white highlights from the snow. The text is overlaid on the left side of the image.

Política Hídrica: Encarando el Cambio Climático

Diagnóstico: Creciente Desbalance Hídrico

Como sociedad hemos sido negligentes. Desde hace algunos años, muchas regiones del país enfrentan un desbalance hídrico entre disponibilidad y demanda por agua

Laguna Aculeo



Causas

- ✓ Demanda creciente por agua asociada a múltiples usos
- ✓ Cambio climático reduce precipitaciones, caudales y recarga de acuíferos
- ✓ Importantes episodios de sequía en diversas zonas
- ✓ Histórico sobre otorgamiento de derechos de agua

Las consecuencias de carácter social, ambiental y económico son graves.

Objetivos

- ✓ Garantizar consumo humano
- ✓ Seguridad hídrica
- ✓ Certeza jurídica
- ✓ Conservación



Ámbitos de Acción

- I Inversión**
 - ✓ Llevar agua a quienes no tienen
 - ✓ Nuevas fuentes de agua
- II Gestión**
 - ✓ Fiscalización
 - ✓ Política proactiva
- III Normativa**
 - ✓ Modernización del Código de Aguas

Modernización del Código de Aguas: 5 Ejes

Priorizar Consumo Humano

- 1
 - Prioridad para población en Acuerdos de gestión en sequía
 - Define “usos mínimos de subsistencia”, sin DAA
 - Trato preferencial para sistemas de Agua Potable Rural

Fomentar Conservación

- 2
 - Derechos de conservación
 - Creación de reservas

Seguridad Hídrica, nuevas herramientas:

- 3
 - DGA debe gestionar acuíferos en forma sustentable
 - DGA debe elaborar Planes estratégicos para 101 cuencas

- 4 **Certeza jurídica para estimular inversión del sector privado en nuevas fuentes de agua y tecnologías de ahorro de agua**

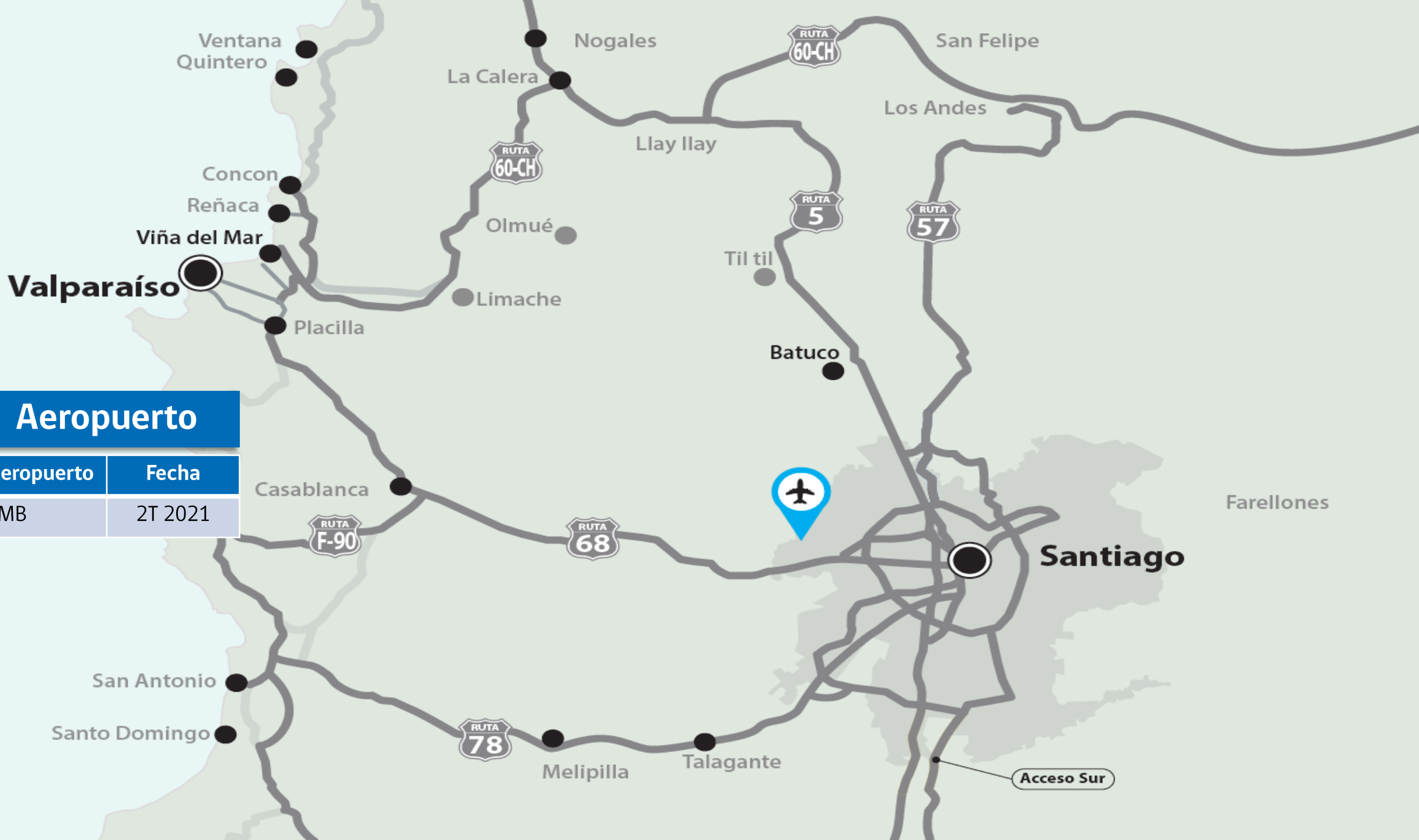
- 5 **Nueva Institucionalidad para mejorar coordinación, toma de decisiones y agilización de trámites.**

Situación Base



Aeropuerto

Aeropuerto	Fecha
AMB	2T 2021



Free Flow

Ruta	Operación
Ruta 68	OK
Ruta 57	3T 2019
Ruta 5S	3T 2019
Ruta 78	4T 2020
Ruta 5N	2T 2020



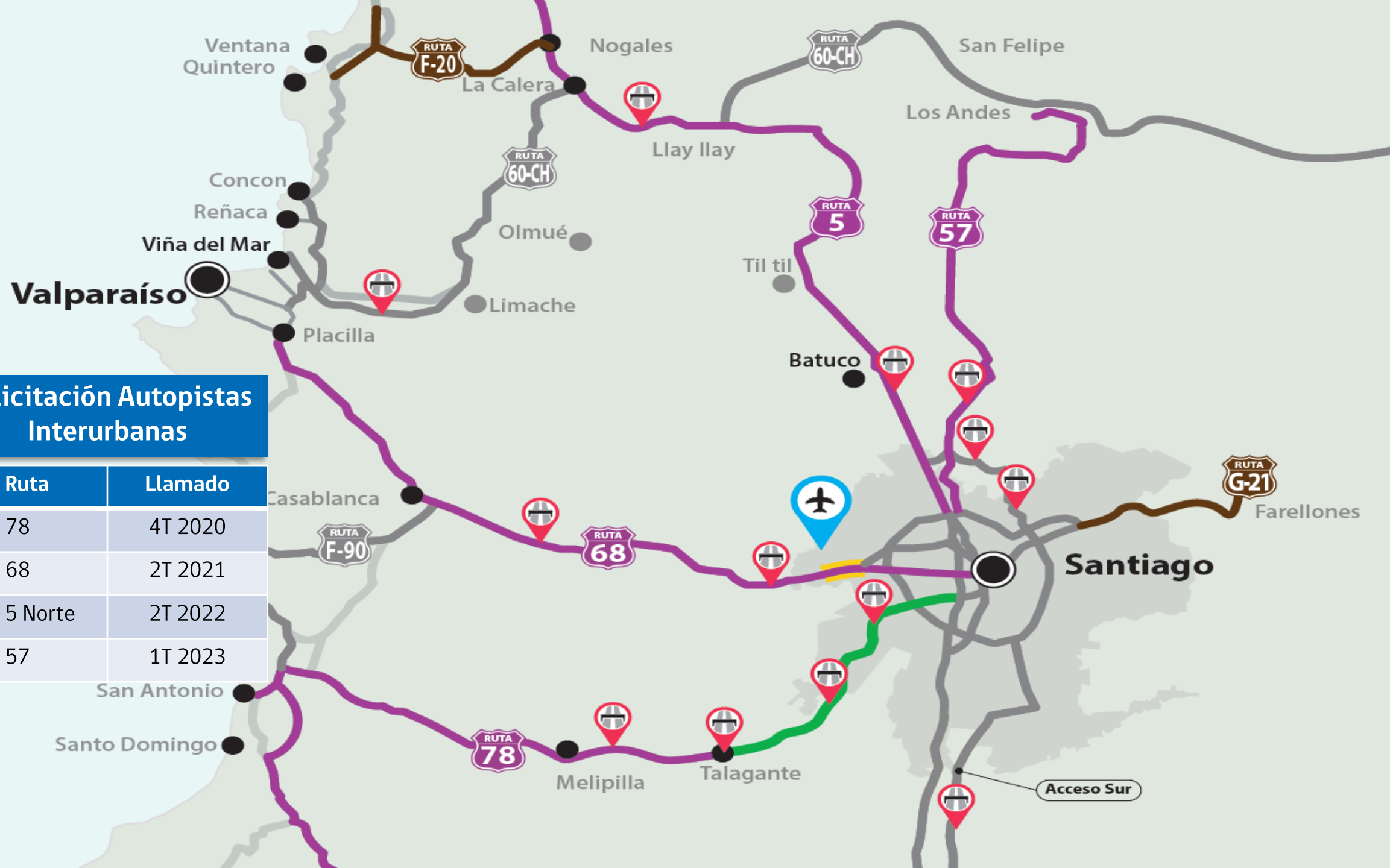
Terceras Pistas, Calles de Servicio

Ruta	Obra
Ruta 68	Calles de Servicio
Ruta 78	Terceras Pistas
Ruta 5S	Calles de Servicio Terceras Pistas



Relicitación Autopistas Interurbanas

Ruta	Llamado
Ruta 78	4T 2020
Ruta 68	2T 2021
Ruta 5 Norte	2T 2022
Ruta 57	1T 2023



Valparaíso

Concon
Reñaca
Viña del Mar
Placilla
Limache
Olmué

Til til
Batuco

Casablanca

Farellones

Santiago

Melipilla
Talagante

Chada

Nuevas Autopistas Urbanas

Ruta

- Américo Vespucio Oriente I
- Américo Vespucio Oriente II
- Autopista Costanera Central
- Orbital Sur
- Conexión Vial 68-78 (COVI)

AVO 1

AVO 2

ACC

ORBITAL SUR

Acceso Sur

TERCERAS PISTAS

COVI



Valparaíso

PERIFÉRICO VALPARAÍSO

Trenes

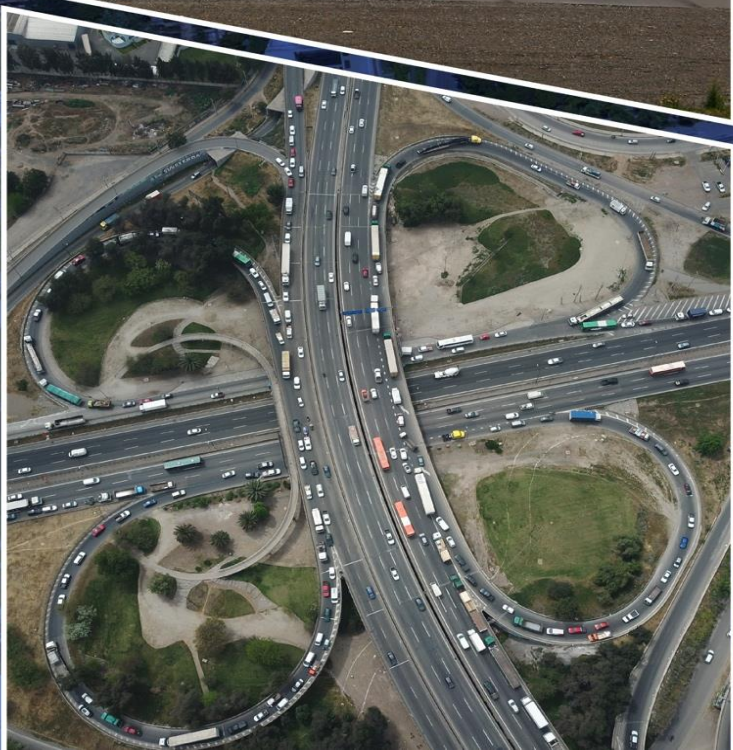
Tren

- Santiago - Melipilla
- Batuco - Tilttil
- Tren TVS
- Tren Agunsa



Plan Largo Plazo





Chile
en marcha

Concretando Obras para Mover a Chile

Juan Andrés Fontaine
Ministro de Obras Públicas