

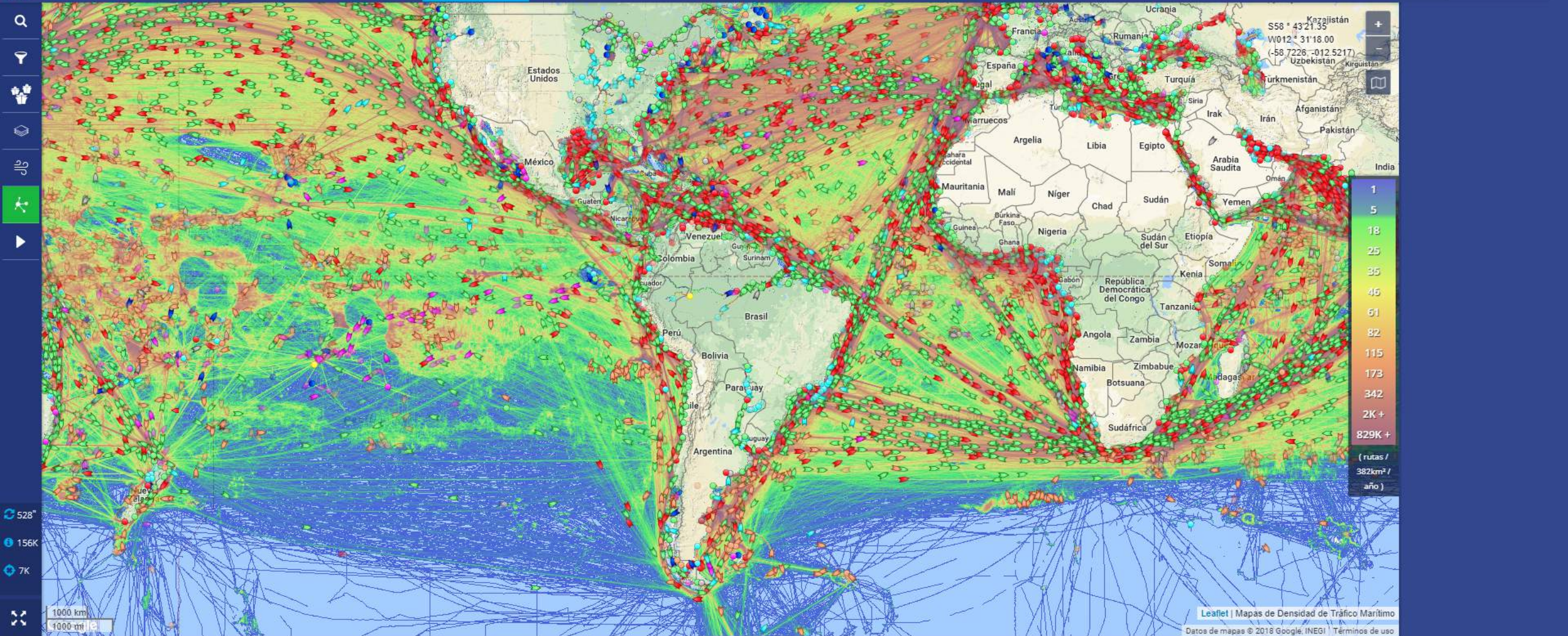




CAMPORT

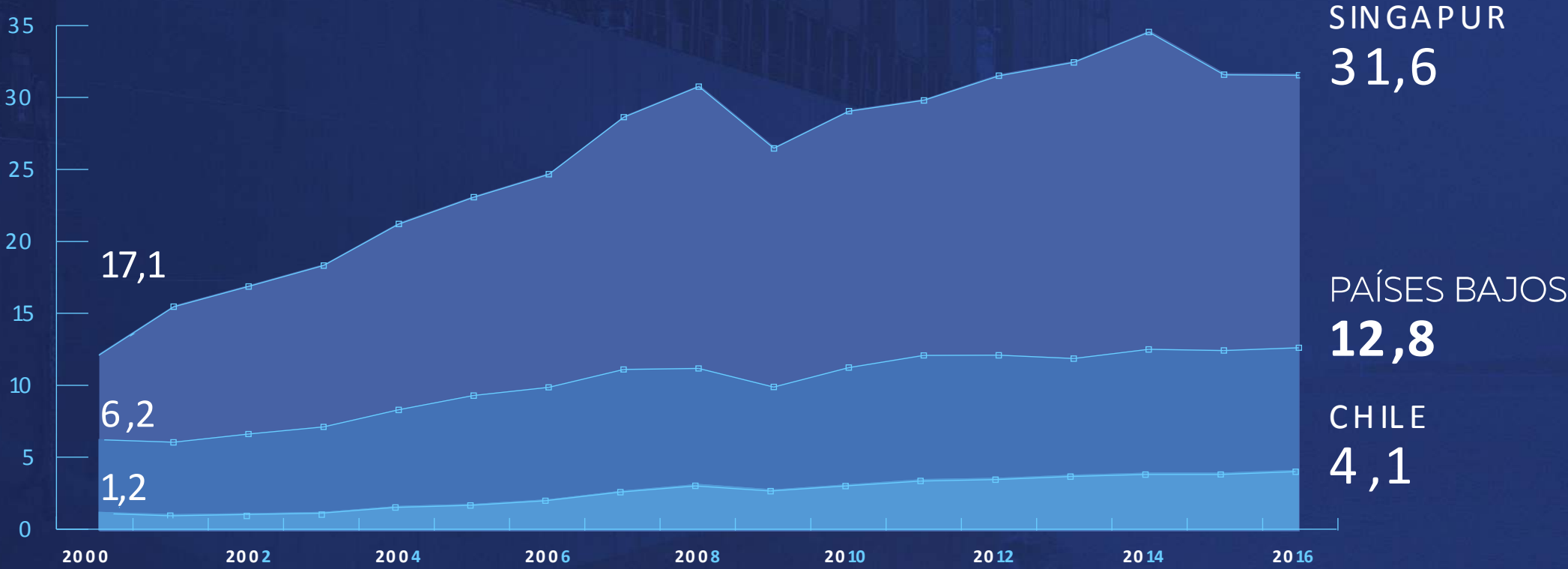
CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA DE CHILE A.G.





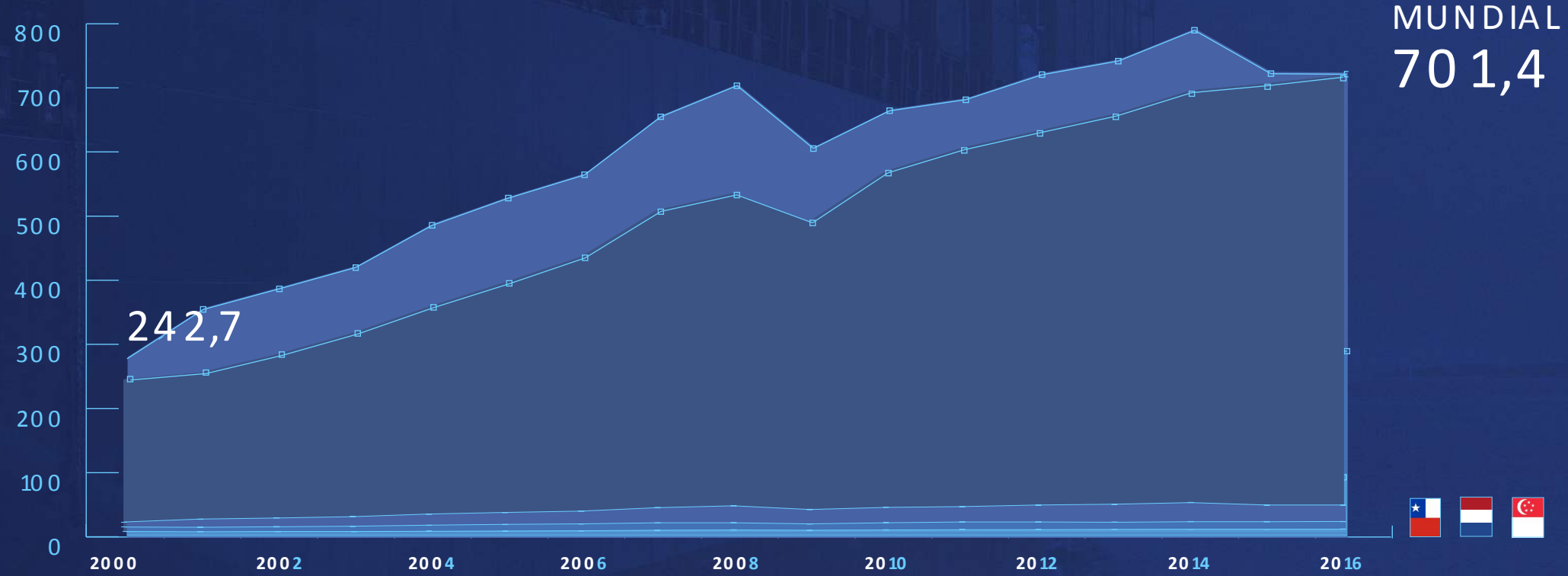


MILLONES
TEUS



Fuente : Banco Mundial

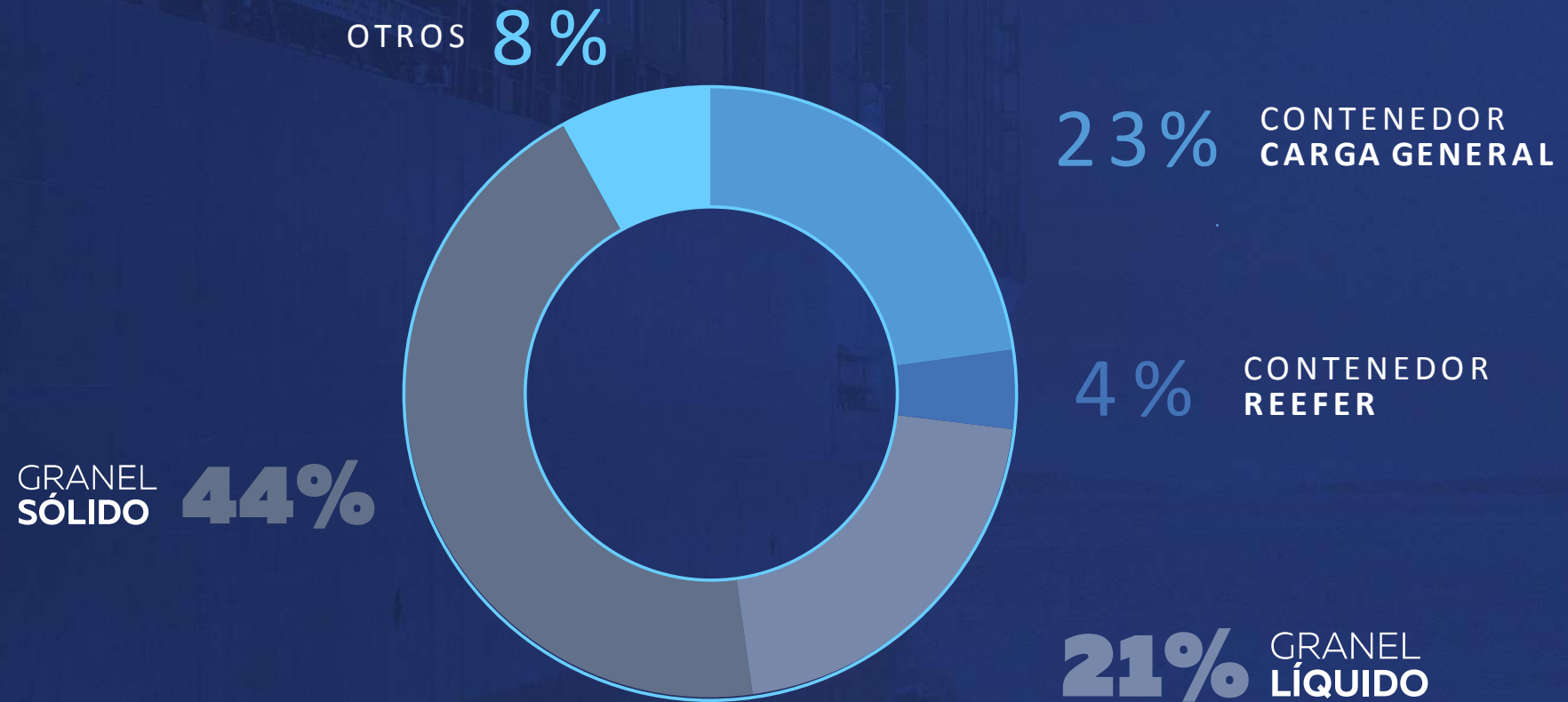
MILLONES
TEUS



Fuente : Banco Mundial



TIPOS DE CARGA PARTICIPACIÓN EN TONELADAS 2016

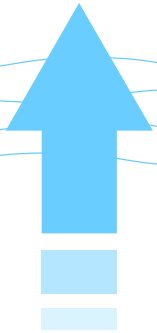


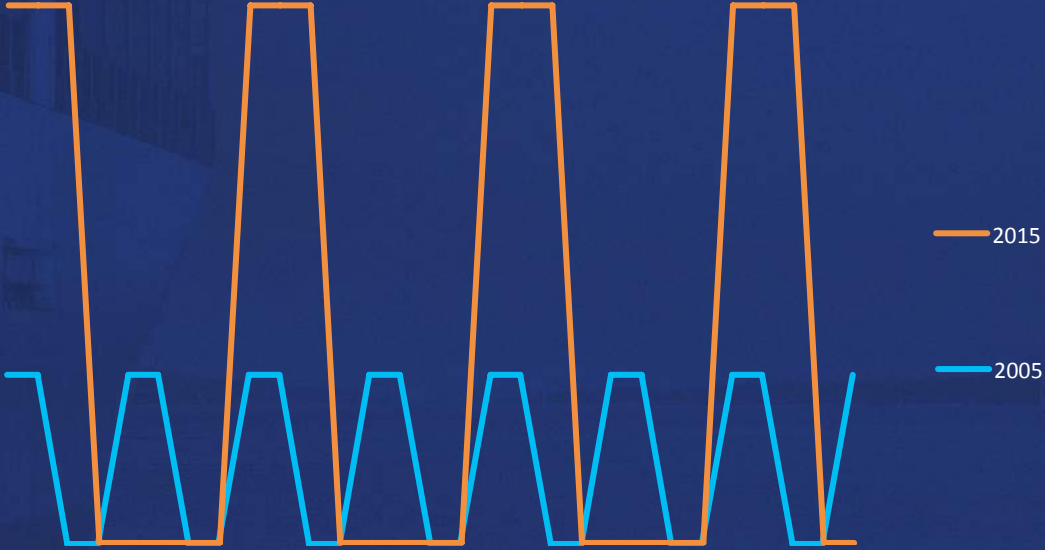


16.000 +^{TEU}



10.000 +^{TEU}







94 %

volumen **EXPORT-IMPORT**
OCURRE POR LOS PUERTOS DEL PAÍS

126.720 MMUS\$ / año

PUSH

/

PULL





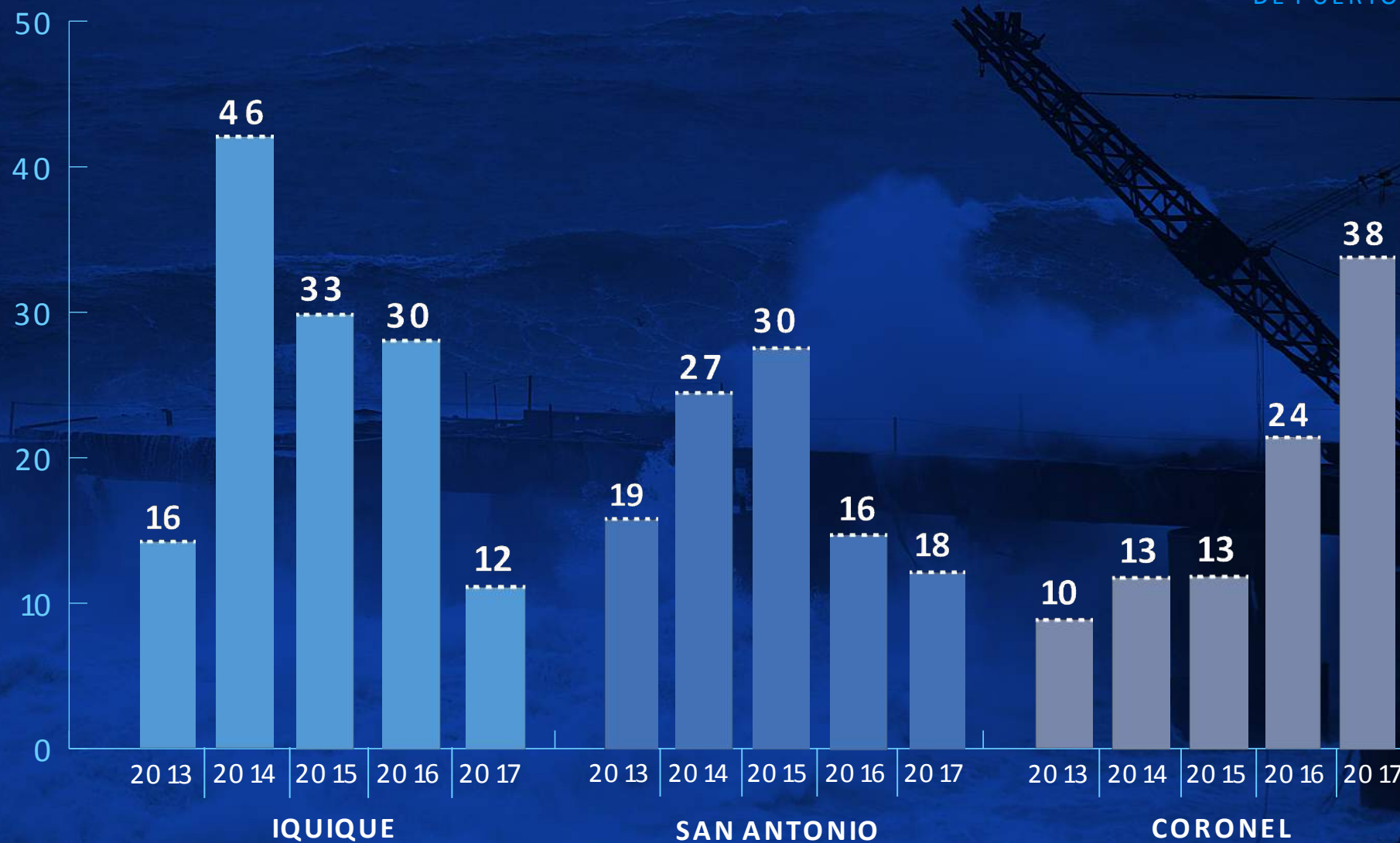
FRICCIÓN

1

– DISPONIBILIDAD DE PUERTO

DÍAS

CIERRE
DE PUERTO



Fuente: Puertos y Terminales socios CAMPORT

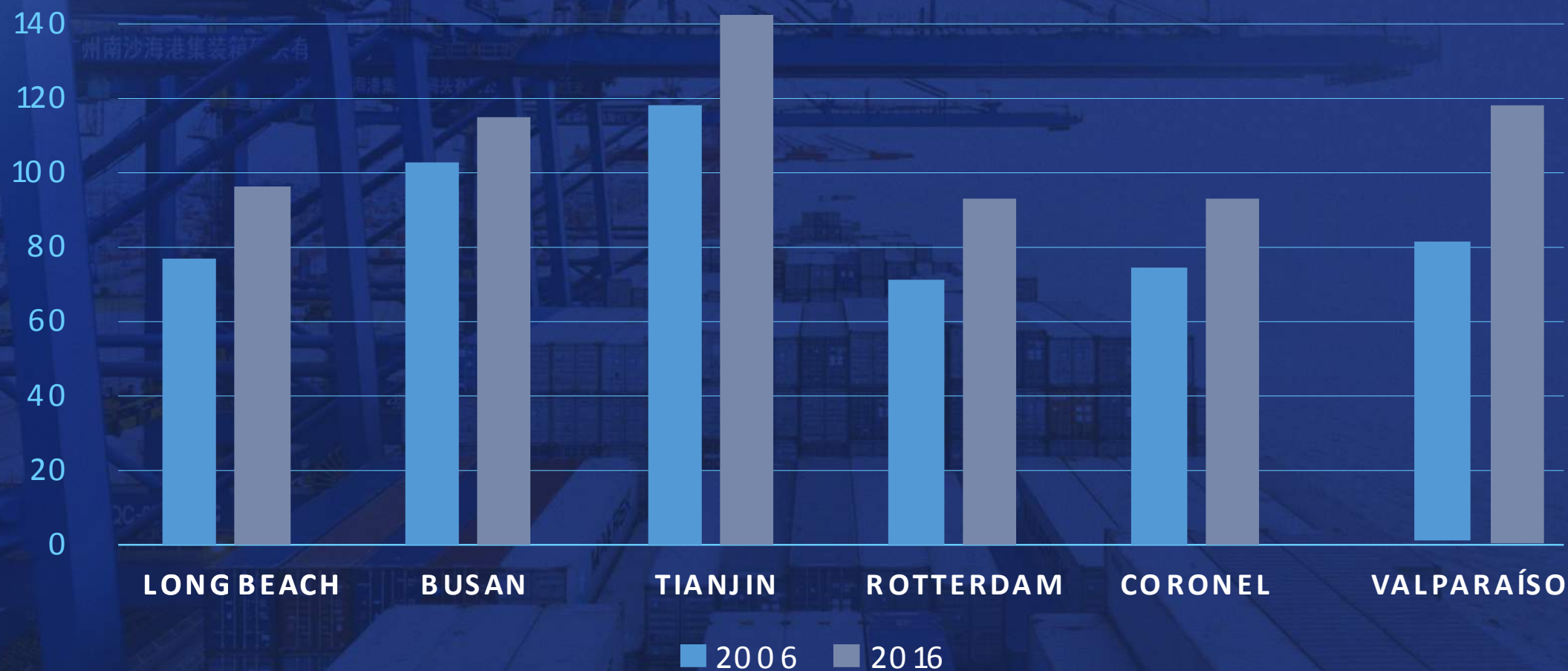
CIERRE
DE PUERTO

DÍAS



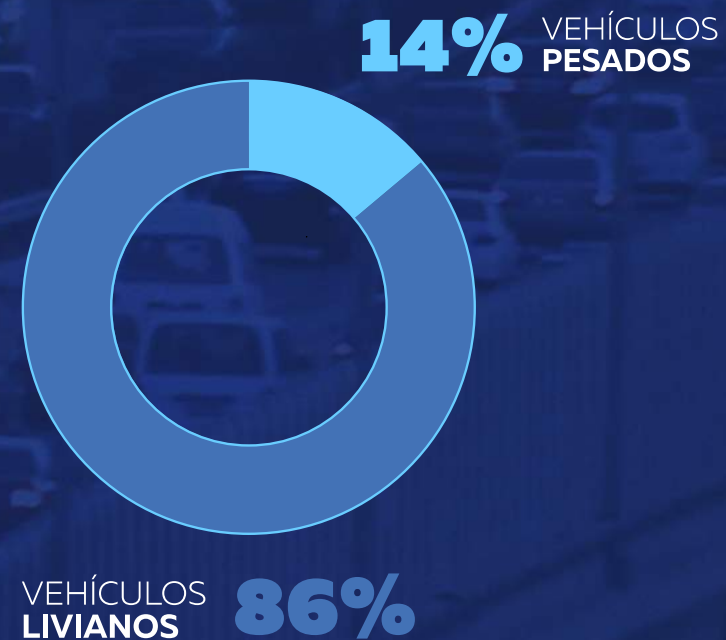
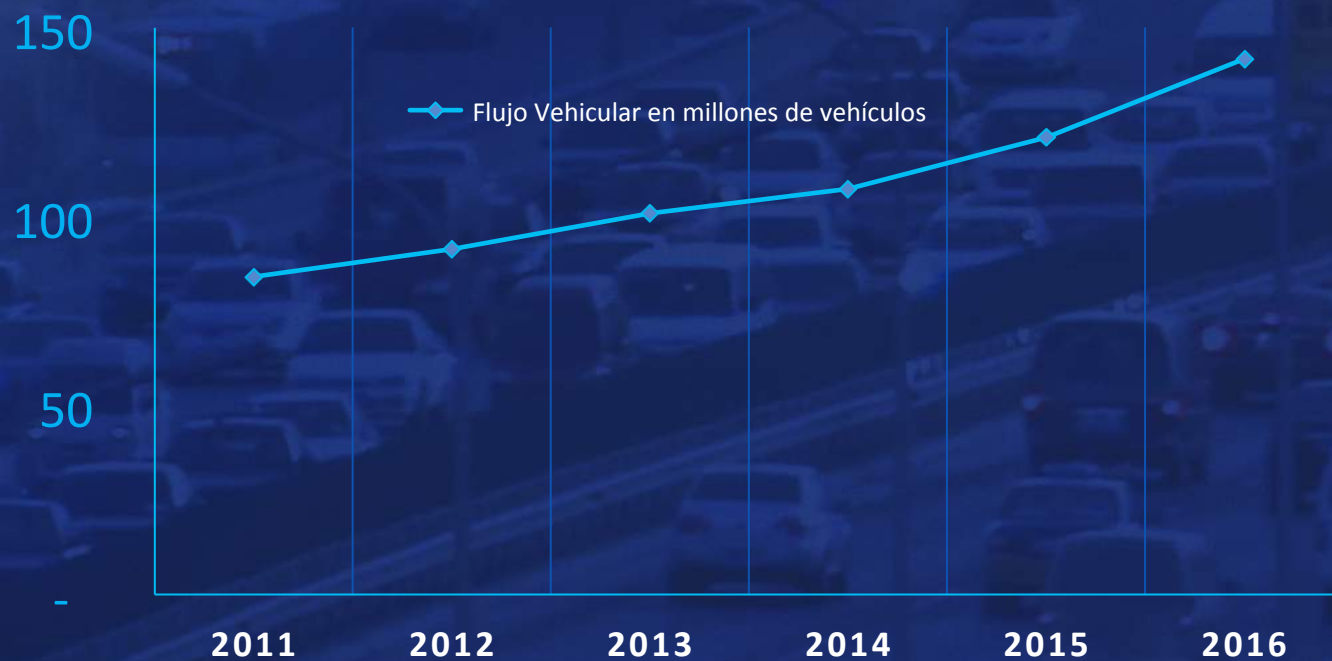
FRICCIÓN **2** – TRANSFERENCIA

TRANSFERENCIA DE CONTENEDORES POR HORA



FRICCIÓN ③ – CONECTIVIDAD

FLUJO VEHICULAR VÍAS TRANSVERSALES CHILE



Costo de demora
3,4 MMUS\$ /24 horas

CGTN

CAMPORT
CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA DE CHILE A.G.

FRICCIÓN ④ – DISTRIBUCIÓN

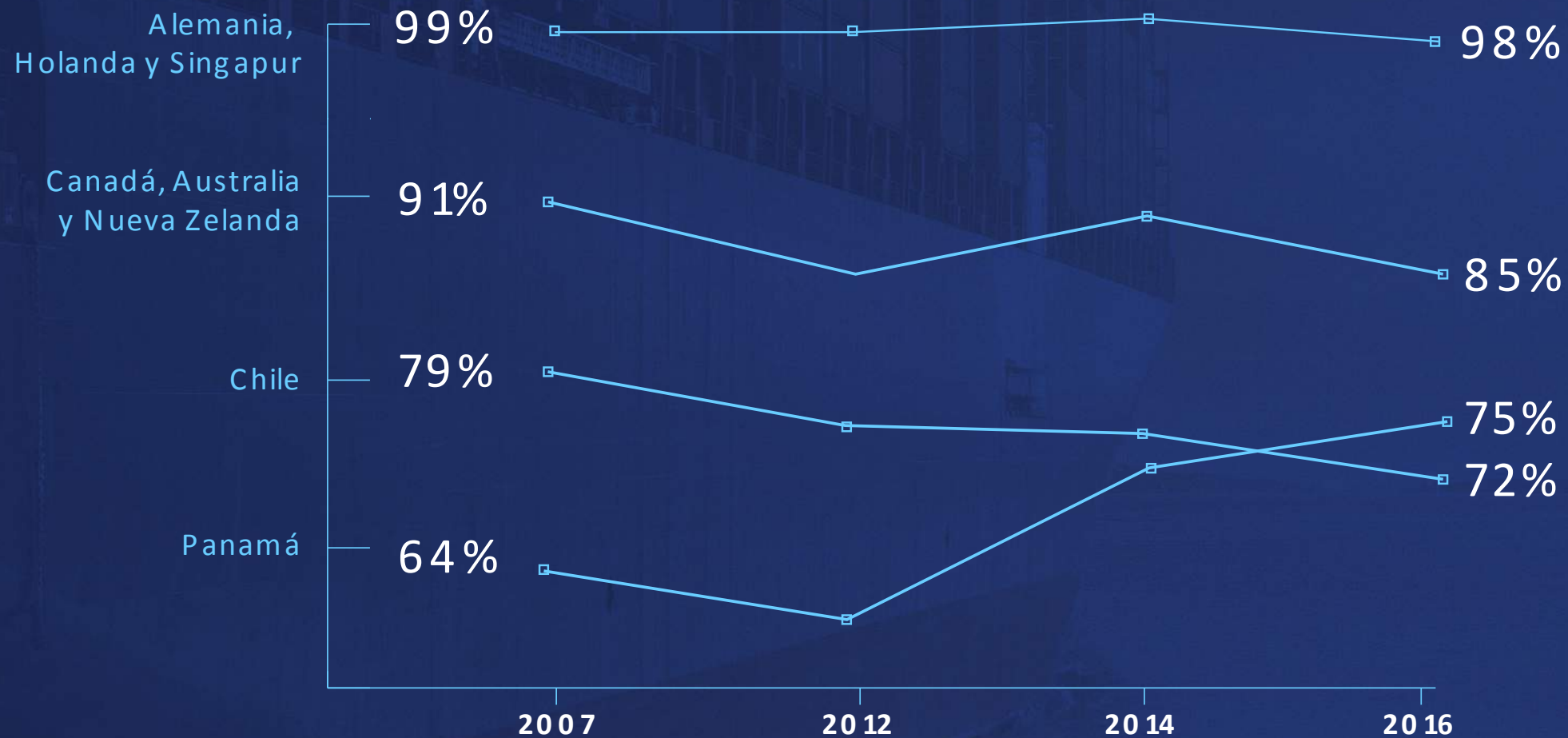
JD.COM 京东

PUSH

/

PULL

LOGISTIC PERFORMANCE INDEX



- DESAFIOS



GRANDES TENDENCIAS

Aumento del comercio exterior, cambio climático, hábitos de consumo (push/pull) y tamaño de naves



EFFECTOS INTERNOS

Disponibilidad de puertos, congestión de accesos y conectividad, presión sobre cadena logística de distribución, tracking de paquetes (más que de contenedores)



COMPETITIVIDAD/COSTOS

Cobros por servicios, Tarifa de Uso Portuario, Rentas por concesiones y marítimas



INSTITUCIONALIDAD

Planificación de inversiones en puertos, coordinación en el uso del suelo y el borde costero, desarrollo de inversiones ferroviarias y en conectividad vial



CAMPORT

CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA DE CHILE A.G.